

Nový prístup k rozhodovaniu kolíznych situácií

Na jeseň minulého roka sa s cieľom zjednotenia rozhodovania kolíznych situácií v dostihoch stalo pravidlo "Interference Rule" súčasťou Medzinárodnej dohody o chove, dostihoch a stávkach (článok 32 ods. 5. IABRW).

Vo svete existujú dva základné prístupy posudzovania a riešenia kolíznych situácií, obmedzovania (v angličtine Interference) v priebehu dostihov. Za obmedzovanie sú považované také situácie pri ktorých dôjde ku kolízii dvoch alebo viacerých koní najmä v dôsledku križovania, tiesnenia, bočenia alebo narazenia.

Prvý prístup - kategória 1

Pri posudzovaní obmedzovania sa berie do úvahy skutočnosť, či by poškodený kôň mohol (nebyť tohto obmedzenia pri incidente) zdolať koňa, ktorý bol pôvodcom kolízie. Na základe tohto posúdenia sa rozhodne o prípadnej zmene poradia koní v cieli. Teda poradie v cieli sa zmení len za predpokladu, že by poškodený kôň pôvodcu incidentu porazil. Takýto spôsob rozhodovania je typický pre Veľkú Britániu a Írsko.

Druhý prístup - kategória 2

Pri posudzovaní obmedzovanie vychádza z princípu, že ak v priebehu dostihov dôjde k obmedzeniu, vinník je automaticky presunutý za poškodeného koňa. K presunutiu dôjde bez ohľadu na to, či mohol poškodený kôň pôvodcu kolízie (nebyť takéhoto obmedzenia) zdolať. Takýmto spôsobom sa rozhoduje predovšetkým vo Francúzsku a v Nemecku.

Pravidlo o obmedzovaní "Interference Rule", ktoré bolo na jeseň 2017 včlenené do IABRW, vychádza z prístupu označovaného ako kategória 1.

Spôsob rozhodovania slovenských orgánov dostihovej prevádzky vychádza z čl. 416a Dostihového poriadku, ktorý je na pomedzí medzi oboma prístupmi. Pri posudzovaní kolíznych situácií vychádza z toho, či nebyť obmedzenia, mohol poškodený kôň dosiahnuť lepšie umiestnenie.

Keďže Slovenská republika je viazaná Medzinárodnou dohodou o chove, dostihoch a stávkach, bude musieť prispôbiť rozhodovanie novým pravidlám. Keďže textácia vyššie spomínaného čl. 416a DP SR vytvára pre orgány dostihovej prevádzky pomerne široký priestor, nie je bezprostredne potrebná jeho novelizácia. Nutná je však zmena prístupu (rozhodovacej praxe) pri posudzovaní kolíznych situácií, tak aby orgány dostihovej prevádzky na Slovensku vychádzali z pravidiel označovaných ako kategória 1.

Orgány dostihovej prevádzky na Slovensku budú preto od sezóny 2018 vychádzať pri rozhodovaní kolíznych situácií z pravidiel označovaných ako kategória 1.

Ak dôjde k obmedzeniu koňa a vinník dokončí dostihy pred poškodeným koňom, no bez ohľadu na tento incident by poškodený kôň vinníka incidentu podľa rozhodnutia orgánov dostihovej prevádzky nezdolal, poradie dosiahnuté na dráhe zostane nezmenené. Podľa miery zavinenia bude postihnutý iba jazdec, ktorý incident spôsobil.

Ak dôjde k obmedzeniu koňa a vinník dokončí dostihy pred poškodeným koňom, pričom bez tohto incidentu by poškodený kôň, podľa rozhodnutia orgánov dostihovej prevádzky dokončil dostihy pred vinníkom incidentu, bude vinník presunutý bezprostredne za poškodeného koňa. Podľa miery zavinenia bude postihnutý aj jazdec, ktorý incident spôsobil.